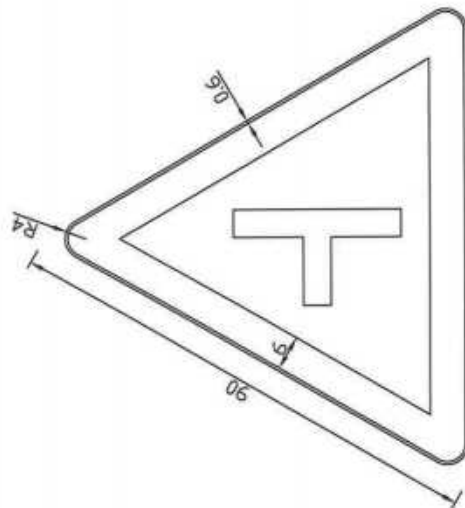
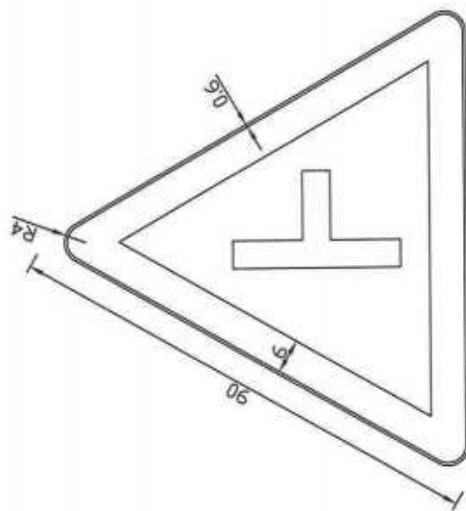
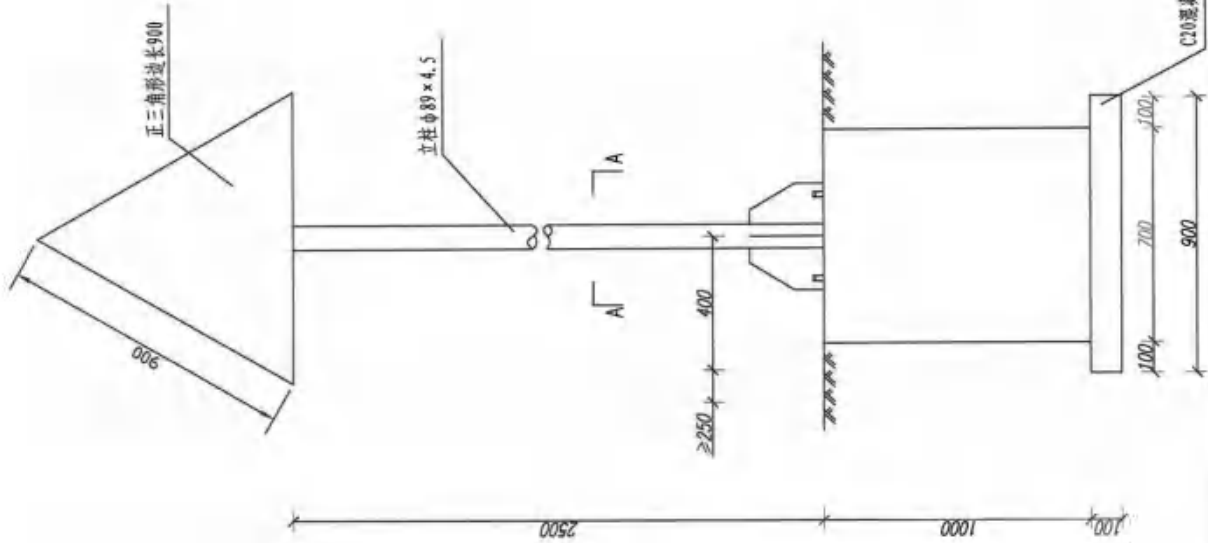




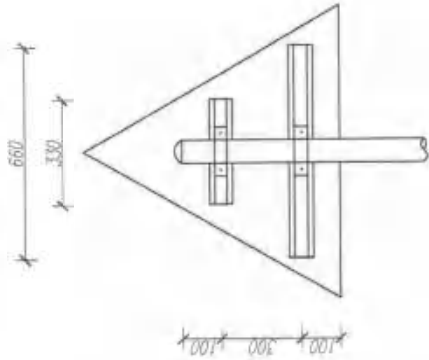
注
1、本图尺寸单位以厘米计。
2、反光膜采用IV类反光膜。

安徽国顺交通咨询设计研究院有限公司	2025年淮南市普通国省干线公路G328启老线寿县段 (K637+517-K639+217)路面修复养护工程	标志版面设计图	设计	孔敏	复核	刘伟伟	审核	孙明华	图号	S3-19
-------------------	---	---------	----	----	----	-----	----	-----	----	-------

标志立面图



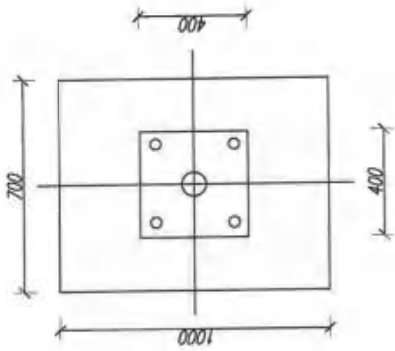
立面图



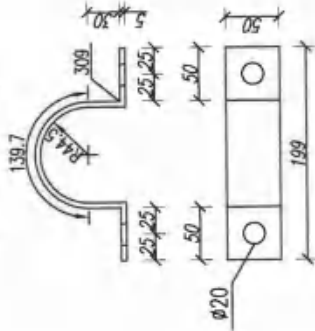
侧面图



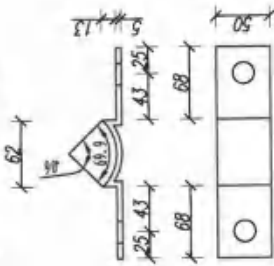
A-A剖面图



抱箍大样图



抱箍底衬大样图



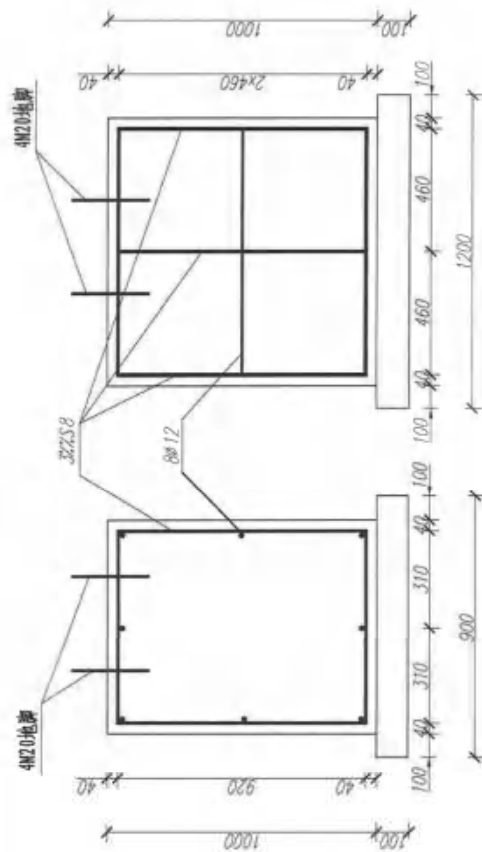
材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重量 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	Φ89×4.5×3000	28.13	1	28.13
标志板	△900×2	1.96	1	1.96
标志衬板	100×25×4×330	0.475	1	1.425
抱箍	100×25×4×660	0.95	1	0.95
垫圈	50×5	0.62	2	1.24
抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
螺母	M18	0.044	4	0.176
垫圈	Φ18×3	0.016	4	0.064
标志板衬	M18×35	0.21	4	0.84
底座法兰盘	400×400×10	12.56	1	12.56
柱帽	Φ89×3	0.17	1	0.17

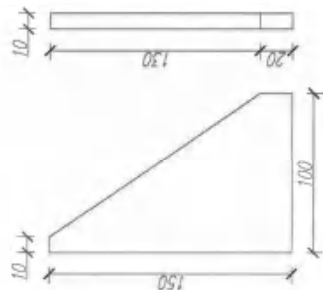
说明:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 标志板和滑动衬板均采用硬铝合金板制作。
3. 标志板与滑动衬板采用铝合金铆钉连接。
4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
5. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。
6. 立柱、法兰盘、抱箍及柱帽连接螺栓等铜铸件, 采用热浸镀锌处理。
7. 立柱、法兰盘、抱箍及柱帽连接螺栓等铜铸件, 采用热浸镀锌处理。
8. 标志板的安装应符合GB 5768-2002的要求。

单柱式基础配筋图



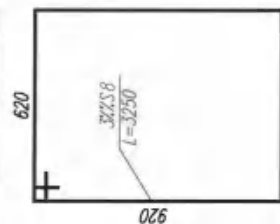
底座加劲肋



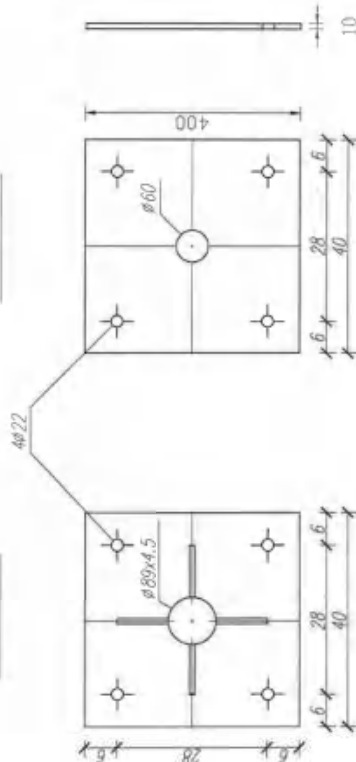
单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	重量(kg)
底座加劲肋	100x150x10	0.72	4	2.88
加劲法兰盘	400x400x10	15.43	1	15.43
地脚螺栓	M20x700	1.73	4	6.92
螺母	M20	0.092	8	0.736
垫圈	Φ20x4	0.032	16	0.512
钢筋	2#25	1.284	3	3.85
	Φ12	1.038	8	8.30
混凝土	C30			0.7m³
垫层	C20			0.108m³

基础箍筋大样图



加劲法兰盘



底座法兰盘

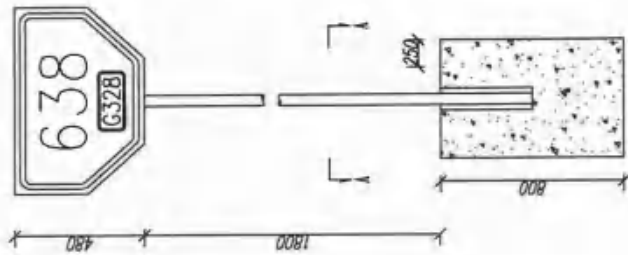


基础主筋大样图

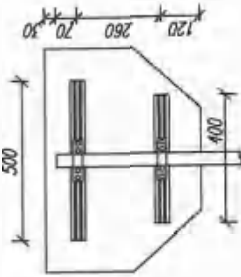
注

1. 本图单位为毫米。
2. 基础采用明挖施工，基底应先整平，夯实，控制好标高，施工完毕，基坑应分层回填夯实。
3. 基础采用C25混凝土浇筑，构造钢筋选用热轧I级光面圆钢筋。
4. 基础顶面应预埋A3级地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量350g/m²。
5. 对有平曲线路段的施工，应对法兰盘的方向进行调整，使将来安装的标志板面与驾驶员视线垂直。
6. 浇筑基础时要柱意使定位法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础使定位法兰盘的上表面与基础顶面齐平，而预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
7. 施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80-100毫米以内，并对外露部分妥善保护。
8. 本图为单柱I型基础设计图。

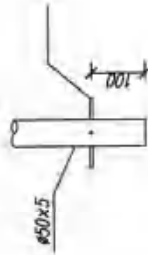
里程碑在路侧安装示意图



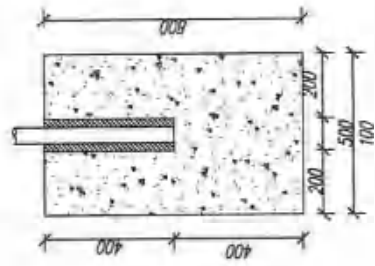
里程碑立面图



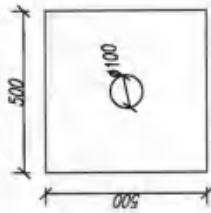
立柱根部大样图



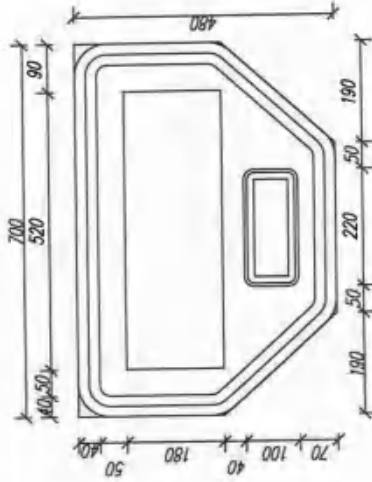
B-B大样图



A-A大样图



里程碑版面设计图

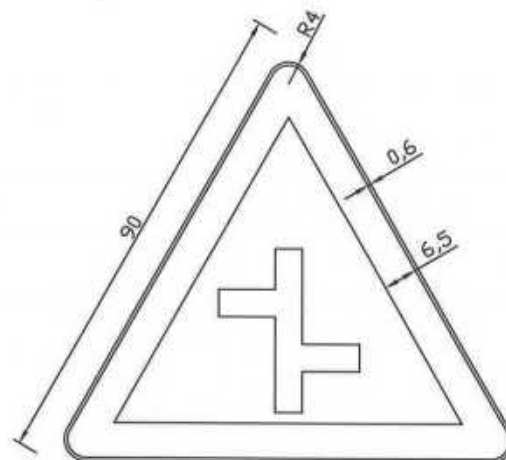
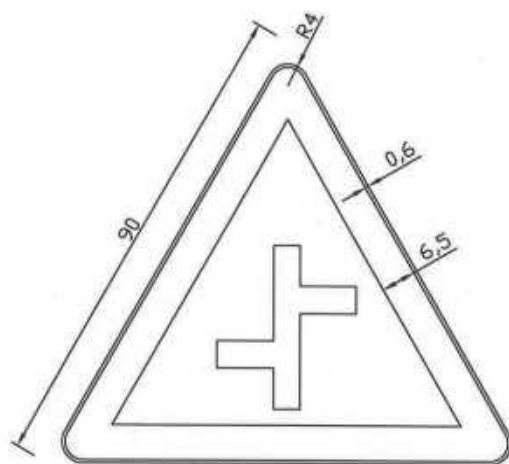
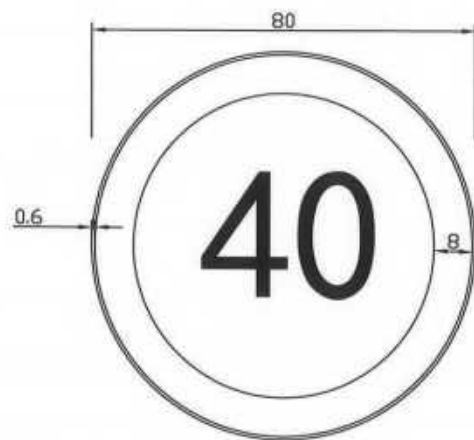
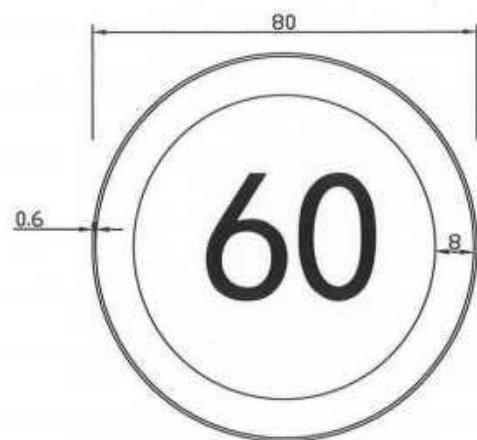


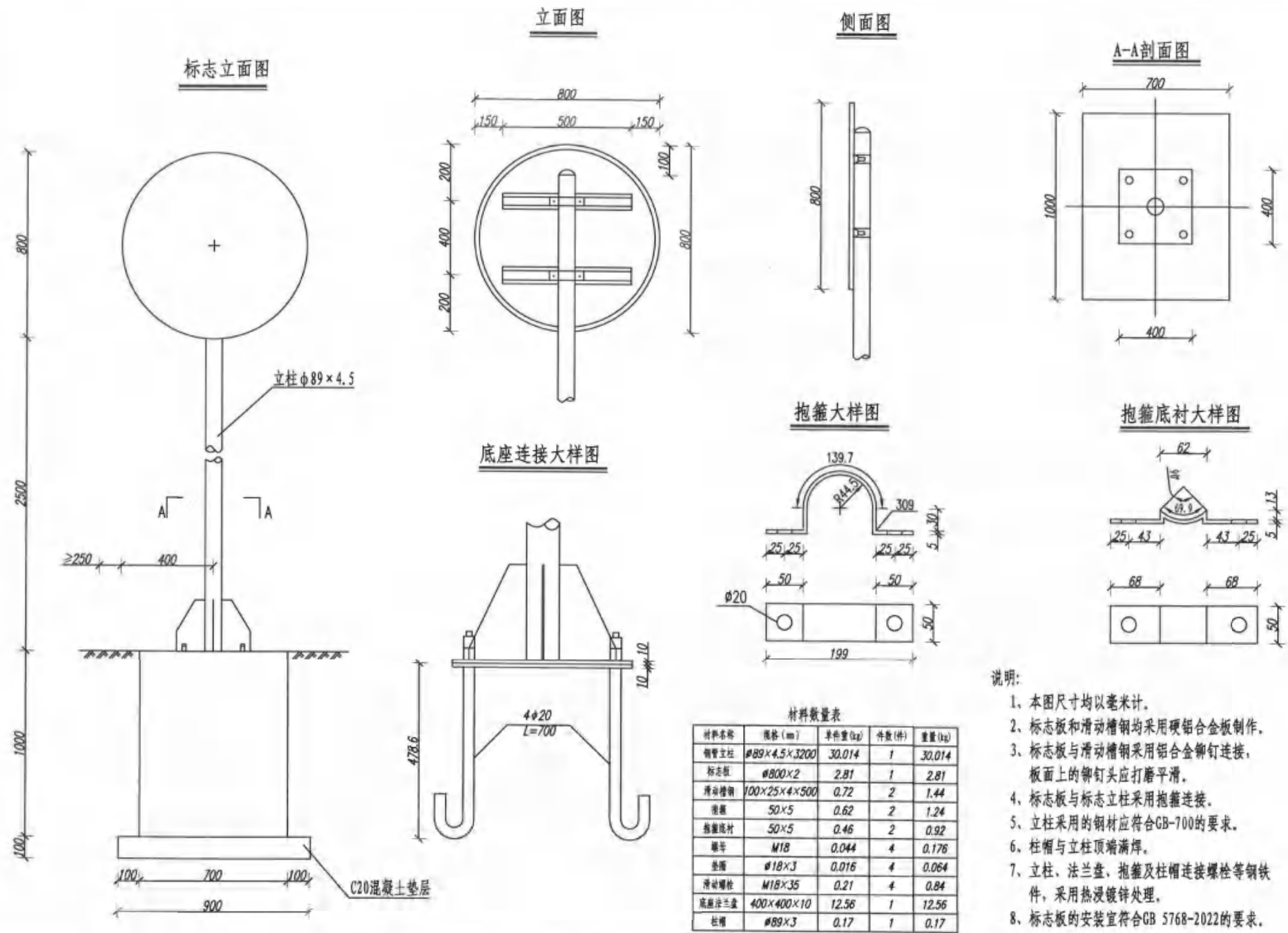
里程碑材料数量表 (路侧)

材料名称	规格 (mm)	单件重量 (kg)	件数	重量 (kg)
钢管立柱	φ50×5×2650	14.71	1	14.71
标志板	700×480×3	2.37	1	2.37
滑动槽钢	80×18×4×500	0.63	1	0.63
抱箍	80×18×4×400	0.51	1	0.51
抱箍底衬	50×5	0.43	2	0.86
螺母	50×5	0.66	2	1.32
垫圈	M18	0.044	8	0.352
滑动螺栓	φ18×3	0.016	8	0.128
螺栓	M18×40	0.113	4	0.452
柱帽	M18×40	0.113	4	0.452
立柱固定销	φ50×3	0.06	1	0.06
基础	φ6×40钢板		4	
	C30混凝土		0.2	

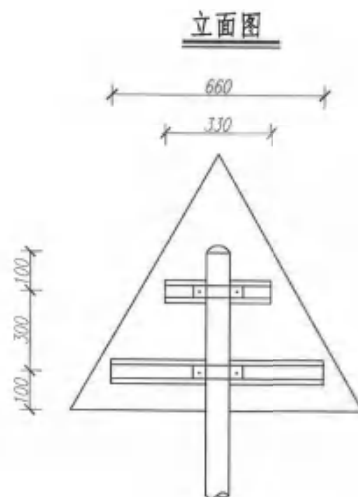
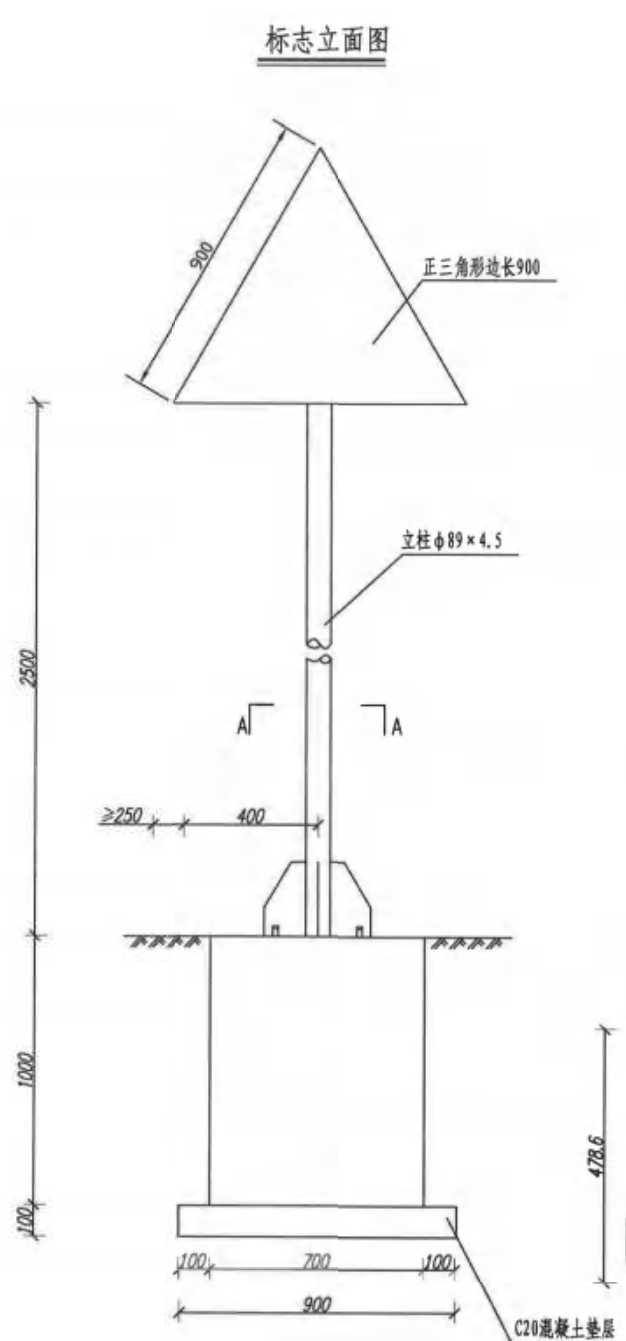
注

- 1、本图尺寸均以mm为单位；
- 2、里程碑按其相应公里数值，设置在道路两侧；
- 3、里程碑版面与路中线垂直面的夹角为顺行车方向偏转10~15°；
- 4、路侧标志，采用预制混凝土基础埋设，立柱安装就位后，填以同标号混凝土；
- 5、所有外露铁件均做热镀锌处理；
- 6、除特殊标注外，里程碑均为蓝底、白字、白边框、蓝色衬边，国道公路编号图形颜色为红底、白字、白边框。

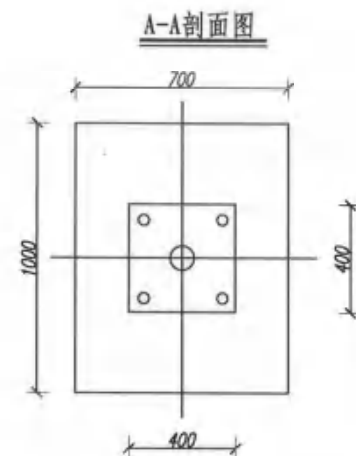




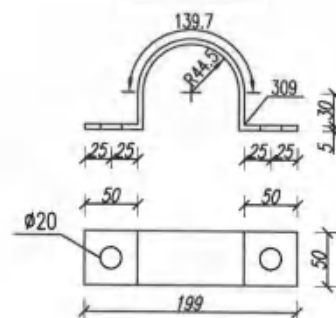
- 说明:
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 标志板和滑动槽钢均采用硬铝合金板制作。
 3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
 4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
 5. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。
 6. 柱帽与立柱顶端满焊。
 7. 立柱、法兰盘、抱箍及柱帽连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理。
 8. 标志板的安装宜符合GB 5768-2022的要求。



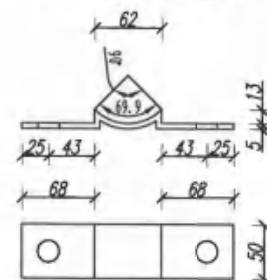
侧面图



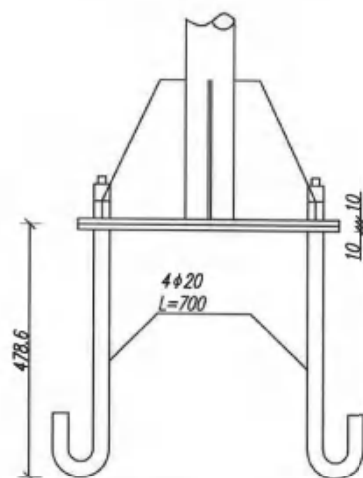
抱箍大样图



抱箍底衬大样图



底座连接大样图

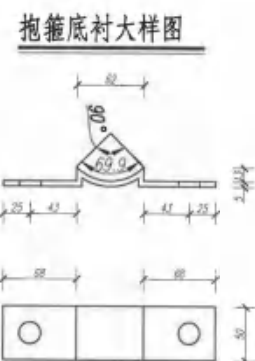
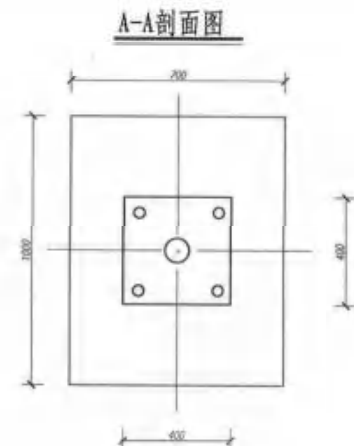
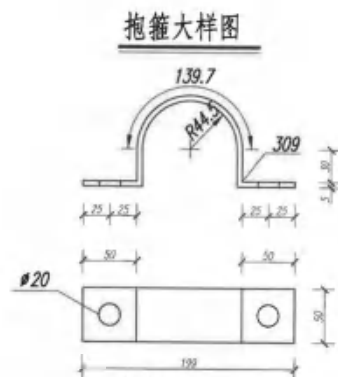
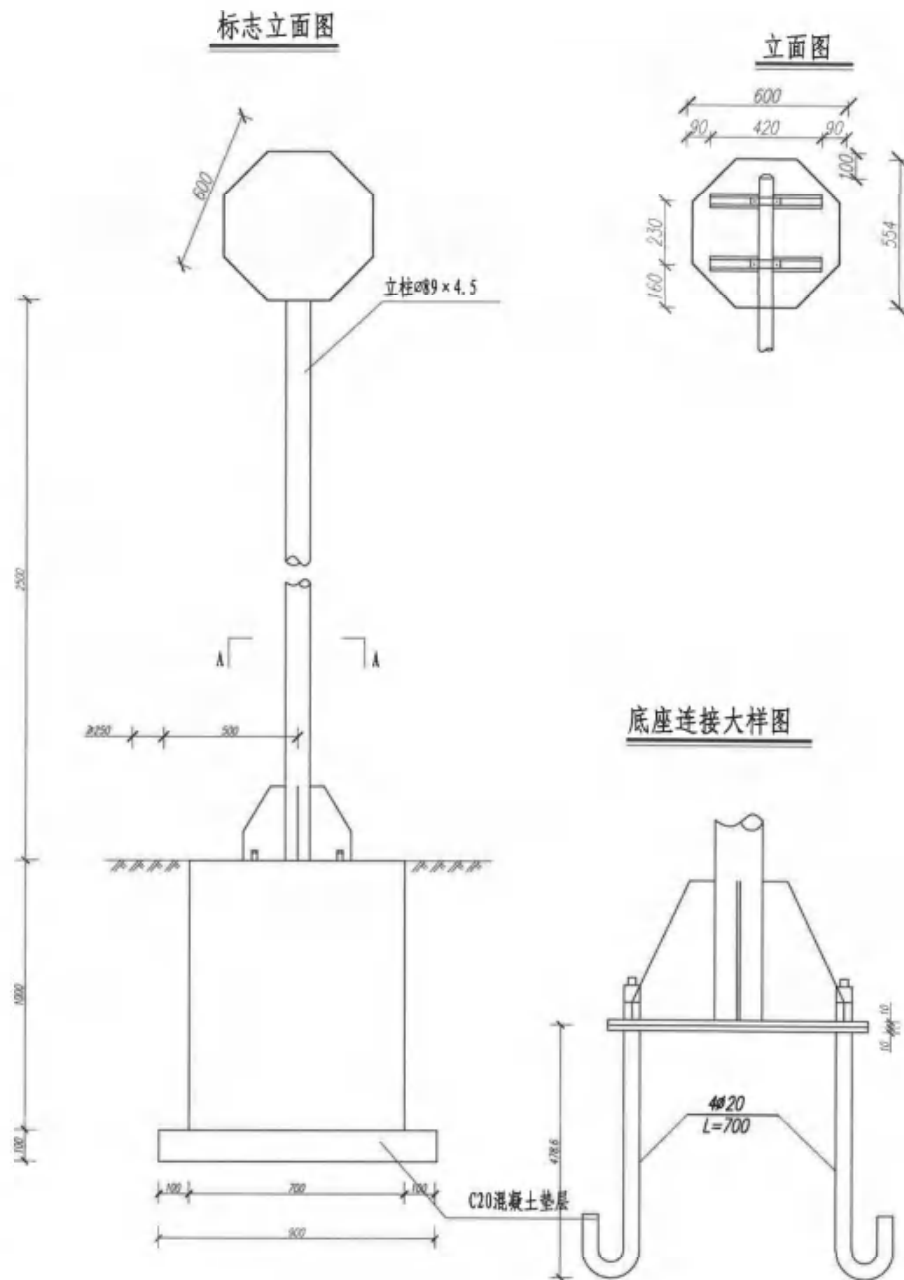


材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	$\phi 89 \times 4.5 \times 3000$	28.13	1	28.13
标志板	$\triangle 900 \times 2$	1.96	1	1.96
滑动槽钢	$100 \times 25 \times 4 \times 330$	0.475	1	1.425
抱箍	50×5	0.62	2	1.24
抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
螺母	M18	0.044	4	0.176
垫圈	$\phi 18 \times 3$	0.016	4	0.064
滑动螺栓	M18 $\times$ 35	0.21	4	0.84
底座法兰盘	$400 \times 400 \times 10$	12.56	1	12.56
柱帽	$\phi 89 \times 3$	0.17	1	0.17

说明:

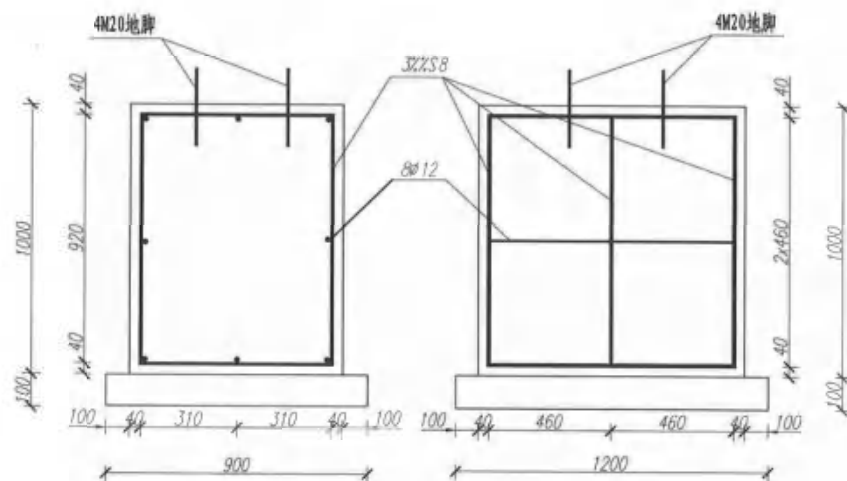
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 标志板和滑动槽钢均采用硬铝合金板制作。
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
5. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。
6. 柱帽与立柱顶端满焊。
7. 立柱、法兰盘、抱箍及柱帽连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理。
8. 标志板的安装应符合GB 5768-2022的要求。



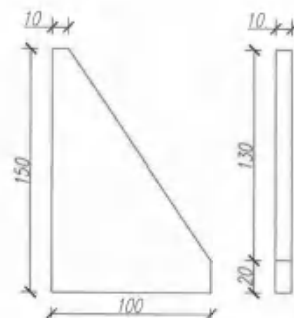
注

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、标志板和滑动槽钢均采用硬铝合金板制作。
- 3、标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板与标志立柱采用抱箍连接。
- 5、立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。
- 6、柱帽与立柱顶端满焊。
- 7、立柱、法兰盘、抱箍及柱帽连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理。
- 8、标志板的安装应符合GB 5768-2022的要求。

单柱式基础配筋图



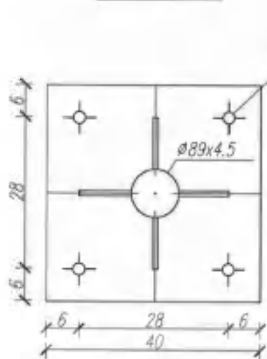
底座加劲肋



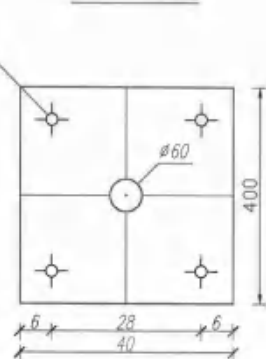
单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	重量(kg)
底座加劲肋	100x150x10	0.72	4	2.88
加劲法兰盘	400x400x10	15.43	1	15.43
地脚螺栓	M20x700	1.73	4	6.92
螺母	M20	0.092	8	0.736
垫圈	φ20x4	0.032	16	0.512
钢筋	ZS8	L=3250	3	3.85
	φ12	L=1170	8	8.30
混凝土	C30			0.7m ³
垫层	C20			0.108m ³

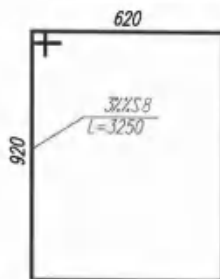
加劲法兰盘



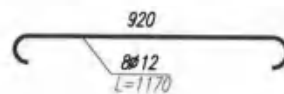
底座法兰盘



基础箍筋大样图

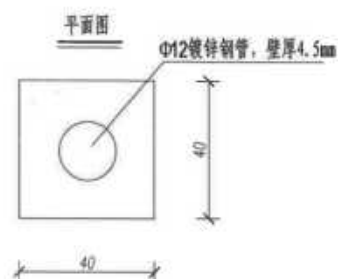
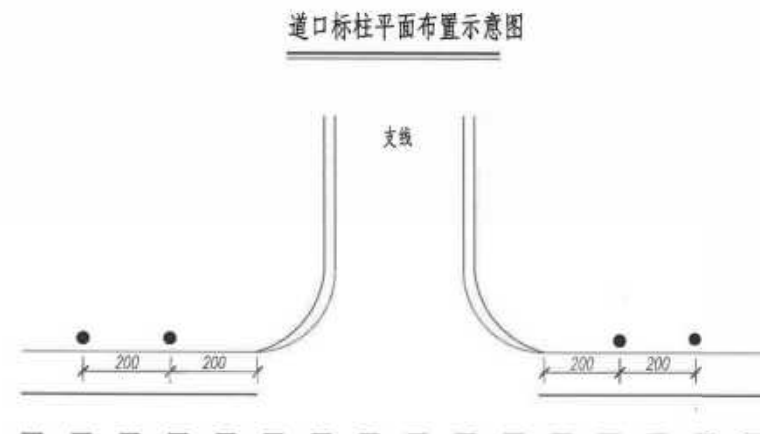
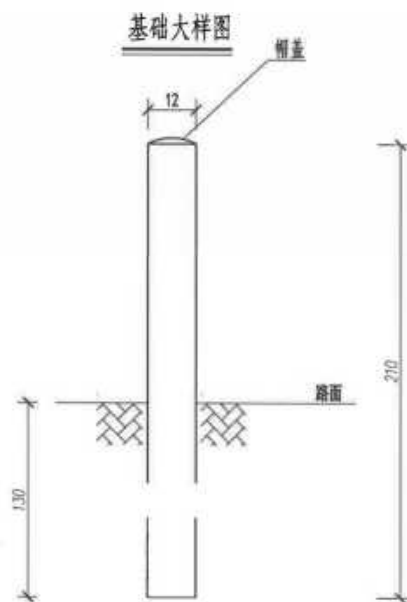
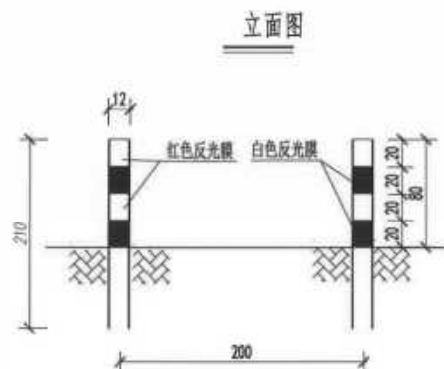


基础主筋大样图



注

1. 本图单位为毫米。
2. 基础采用明挖施工,基底应先整平,夯实,控制好标高,施工完毕,基坑应分层回填夯实。
3. 基础采用C25混凝土现场浇筑,构造钢筋选用热轧I级光面圆钢筋。
4. 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓,地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌量350g/m。
5. 对有平曲线路段的施工,应对法兰盘的方向进行调整,使将来安装的标志版面与驾驶员视线垂直。
6. 浇筑基础时要注意使定位法兰盘与基础对中,并将其嵌入基础使定位法兰盘的上表面与基础顶面齐平,而预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
7. 施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内,并对外露部分妥善保护。
8. 本图为单柱I型基础设计图。

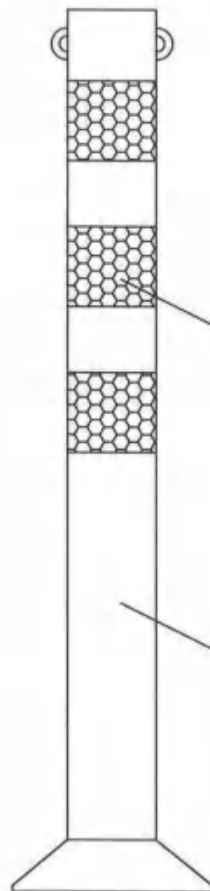
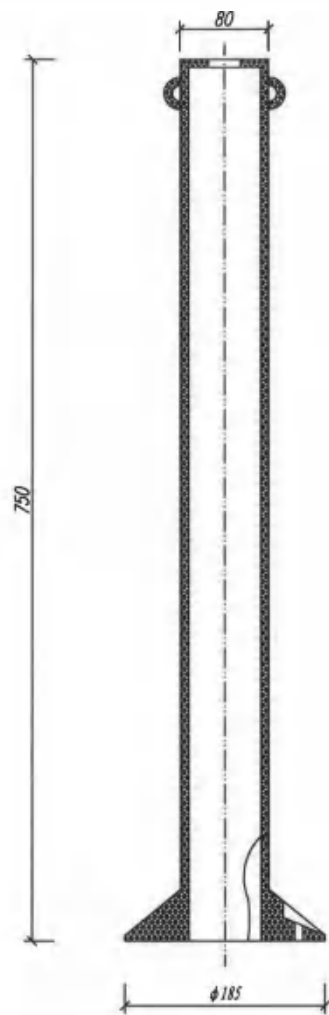


每根道口标柱材料数量表

材料规格	单位	数量
钢管	根	1
桩身C20混凝土	m ³	0.023
IV类红色反光膜	m ²	0.07536
IV类白色反光膜	m ²	0.07536
帽盖	个	1

说明:

1. 本图除钢筋以毫米计外, 余均以厘米计。
2. 道口标柱间距可根据路侧实际情况进行适当调整。



黄色反光膜

橘黄色橡塑件

注

- 一、图中尺寸除注明外均以毫米计。
- 二、采用环保THV材料制造，表面平整光洁，颜色均匀一致，无明显划痕、变形及其他缺陷。
- 三、能卷曲，有自我修复折痕功能。适应温度 $-20^{\circ}\sim 60^{\circ}$ 。
- 四、产品不褪色、不龟裂、不老化。使用质保三年。
- 五、物理特性符合交通行业标准GB/T24972-2010《弹性交通柱》标准要求。
 1. 柱体圆柱形，尺寸 $\phi 80 \times 750\text{mm}$ 。
 2. 柱体中心处应开一直径 $30\text{mm} \pm 10\text{mm}$ 的圆孔，以免交通柱受到碾压时空气无法排除而产生爆裂。
 3. 抗弯曲性能：警示柱经弯曲性能试验机往返20次碾压后，其柱体、底座、反光面不得有裂缝、破碎或分离，并应在实验完成后能够恢复原状，其柱体顶端在任意水平方向的残余偏斜不超过柱体高度的7%。
 4. 低温抗冲击性能：在 $-18^{\circ} \pm 2^{\circ}$ 的温度下，警示柱经冲击实验后，其柱体、底座、反光面不得撕开，破裂或损坏，并应在撞击后恢复原状。
 5. 柱体上的反光面采用黄色反光膜，不少于3圈，每条反光面尺寸不小于80mm，逆反射系数应符合GB/T18833-2012《公路交通标志反光膜》标准中的IV类反光膜要求。
- 六、柔性警示桩安装间距为80cm。

